



Wydział Inwestycji Miejskich
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. (091) 4 223 178 lub (091) 4 245 496; fax. (091) 4 553 609,
wim@um.szczecin.pl

Szczecin, dnia 21.02.2025r.

Dotyczy: wniosku o udzielenie informacji publicznej

Nasz znak: WIM-I.1431.3.2025.MM(2)

RKP: 32940-2025

Wydział Inwestycji Miejskich w odpowiedzi na wniosek otrzymany w dniu 11.02.2025 o udostępnienie informacji publicznej w zakresie inwestycji prowadzonej na ulicy Fałata w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej informuje

Ad.1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nie była wymagana zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839 z późn.zm.), gdyż nie jest inwestycją mogącą znacząco wpływać na środowisko. W związku z powyższym Inwestor nie posiada w/w dokumentu.

Ad.2. Na etapie projektowania została opracowana dokumentacja dotycząca Inwentaryzacji zieleni, która dostępna jest pod linkiem:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a7cdf85e-914c-425e-b180-fdb320011cf8>

Nadzór dendrologiczny prowadzony jest na bieżąco

Ad.3. Przed rozpoczęciem prac przeprowadzona została wizja przez wykonawcę robót, który zgłosił Nadzorowi Dendrologicznemu zawieszone konary w koronach drzew, wyłamania oraz uszkodzenia konarów. Nadzór dendrologiczny przekazał informację o stanie istniejącym do Zakładu Usług Komunalnych, który zobowiązał się do przeprowadzenia cięć sanitarnych na przedmiotowych drzewach. Wykonawca nie zgłaszał żadnych uszkodzeń systemu korzeniowego. Nadzór dendrologiczny stwierdził jeden przypadek delikatnego uszkodzenia korzeni, nie doszło do ich zerwania, a

jedynie do drobnego otarcia, które to polecono wykonawcy zabezpieczyć oraz przysypać.

Ad.4. Nawierzchnia alei Fałata zaprojektowana jest jako nawierzchnia mineralna na podbudowie z kruszywa, które są warstwami przepuszczającymi wodę. W bliskiej odległości od drzew zrezygnowano z korytowania i pozostawiono istniejącą warstwę kruszywa ceglanego ze względu na duże ryzyko pojawienia się nabiegów korzeniowych.